



Ikast & omegns Motor Klub

MASCOT RALLY HERNING 2024

Lørdag d. 22. juni 2024

3. afdeling af DSR · 3. afdeling af DSRS · DM i Rallysprint

**MASCOT®
WORKWEAR**



**Herning
Kommune**

Tillægsregler

22. juni 2024

Indhold

1. Introduktion	3
1.2 Underlagets art og karakter	3
1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.	3
2. Organisation	4
2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber	4
2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi	4
2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt	4
2.4 Dommere	4
2.5 Ledende officials	4
2.6 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.	4
3. Program	5
4. Anmeldelse	6
4.1 Sidste frist for anmeldelse	6
4.2 Anmeldelsesprocedure	6
4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser	6
4.3.1 Maksimale antal deltagere	6
4.3.2 Deltagerklasser	6
4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkøløsninger	7
4.5 Detaljer om betaling	8
4.6 Tilbagebetaling af startgebyr	8
5. Forsikring	8
6. Identifikation	8
6.1 Arrangørens reklamer	8
6.2 Andre reklamer (Valgfrit)	8
7. Gennemkørsel	8
7.1 Antal gennemkørsler	9
8. Licenskontrol	9
8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:	9
8.2 Tidsplan	9
9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning	9
9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen	9
9.2 Støj	9
9.3 Særlige nationale bestemmelser	9
9.4 Onboard kameraer	9
9.5 Tracking system	9
10. Øvrige procedurer, regler	10
10.1 Start parc fermé (kun hvis det er relevant)	10
10.2 Startmetode på hastighedsprøver	10
10.3 Afsluttende procedure (kun hvis anderledes end beskrevet)	10
10.4 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst	10
10.5 Færdselsregler	10

10.6 Serviceareal.....	10
10.7 Tank zone / Tankning.....	10
10.8 Officiel tid under løbet.....	10
10.10 Power Stage	10
10.11 Rally Safe procedure	11
10.12 Tro og love	11
12. Præmiering.....	11
13. Kontrol ved mål.....	11
13.2 Protest gebyrer.....	11
13.2.1 Yderligere gebyrer	11
14. Appel	12
14.1 Appelgebyrer.....	12
14.2 Appelfrister	12
14.3 Procedure.....	12
Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan	13
Appendix 2 – Plan for gennemkørsel.....	15
Appendix 3 – Kørerkontakt.....	16
Appendix 4 – Startnumre og reklamer	17
Appendix 5 – Resumé af straffe	18
Appendix 6 - Montering og anvendelse af RALLYSAFE GPS Tracking System	20

1. Introduktion

Løbets navn: MASCOT RALLY HERNING 2024

Dato: 22.06.2024

Konkurrencen afvikles i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark og de dertil knyttede nationale bestemmelser, som er i tilnærmelsesvis fuld overensstemmelse med FIA's bestemmelser, samt disse tillægsregler.

Ændringer, tilføjelser og/eller forandringer til disse tillægsregler offentliggøres alene i nummererede og daterede bulletiner udstedt af enten løbslederen eller juryen.

Yderligere informationer offentliggøres i enten en rallyguide eller i daterede og nummererede informationer.

1.2 Underlagets art og karakter

Afsnit 1: DSR Asfalt 112,2 KM / Grus 15,7 KM DSRS 64,7 Asfalt 64,7 / 7,6 KM Grus

1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.

Antal afsnit: 1

Antal sektioner: 4

Total antal prøvekilometer: DSR 127,9 KM DSRS 72,3 KM

Total længde: DSR 361,7 KM DSRS 197,1 KM

2. Organisation

2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber

DIF Dansk Super Rally Danmarksmesterskab
DASU-mesterskaber DSR og DSRS

2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi

DASU tilladelsesnummer: TBA
Politi tilladelsesnummer: TBA

2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt

Arrangerende klub IMK – Ikast og omegns Motor Klub
Adresse Engvej 6, 6880 Tarm
Telefon +45 – 21 24 20 69
E-mail vajvest@hotmail.com
Website IMK

2.4 Dommere

	Navn
Dommer	Finn Højlund
Dommer	Tage Gejl

2.5 Ledende officials

	Navn
Løbsleder	Vagn Aage Jensen
Ass. Løbsleder	Arne Pagh
Afviklingschef	Svend Erik Hedevang
Sikkerhedschef	Curt Clausen
Teknisk kontrol Chef	Allan Brøndum – Per Mortensen
Pressechef	Karsten Damm/Morten Alstrup
Havarikommission formand	Arne Pagh
Kørekontakt	Peter Bentsen

2.6 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.

Sted: Godsterminalen Herning
Adresse: Godsbanevej 7, 7400 Herning
Telefon: 21 24 20 69
Åbningstider: Fredag 21.06.2024 12.00 – 20.00 / Lørdag 22.06.2024 7.00 – 20.00
Official Opslagstavle / Digital Opslagstavle: Sportity / Kode: dasu

3. Program

	Sted	Dato	Tid
Offentliggørelse af tillægsregler	Dasu kalender og Sportity	25.05.2024	
Anmeldelse åbner		25.05.2024	
Anmeldelse lukker		08.06.2024	23.59
Sidste frist for reservation af ekstra plads i serviceområde og ønske om placering sammen med andre deltagere		15.06.2024	12.00
Afhentning af materiale og dokumenter	Sportity	21.06.2024 22.06.2024	12.00 – 20.00 07.00 – 09.00
Start på gennemkørsel	DSR DSRS	21.06.2024 22.06.2024	12.00 08.00
Slut på gennemkørsel	DSR DSRS	21.06.2024 22.06.2024	19.00 12.00
Licenskontrol	DSR DSRS	21.06.2024 22.06.2024	12.00 – 19.00 07.00 – 10.00
Åbning for medie akkreditering		01.06.2024	
Åbning af mediecenter og medie akkreditering, Rallycentrum		21.06.2024 22.06.2024	12.00 – 20.00 07.00 – 09.00
Teknisk kontrol, plombering og mærkning af dele	DSR DSRS	21.06.2024 22.06.2024	13.00 – 19.00 07.00 – 10.00
Juryens første møde		22.06.2024	
Offentliggørelse af startliste	DSR DSRS	22.06.2024 22.06.2024	08.30 12.30
Start på rallyet	DSR DSRS	22.06.2024 22.06.2024	09.00 13.33
Mål med podium præmieoverrækkelse til generelvindere		22.06.2024	17.50
Afsluttende teknisk kontrol		22.06.2024	17.50
Tidspunkt for offentliggørelse af det foreløbige resultat		22.06.2024	18.10
Tidspunkt for offentliggørelse af det endelige officielle resultat		22.06.2024	Iflg. reglement
Præmieoverrækkelse		22.06.2024	30 min. efter endelig Resultatliste

4. Anmeldelse

4.1 Sidste frist for anmeldelse

Se tidspunktet i program (TR Art. 3)

4.2 Anmeldelsesprocedure

Enhver, der ønsker at deltage i konkurrencen, skal tilmelde elektronisk på: www.dasu.dk

Udenlandske deltagere: mail: vajvest@hotmail.com

Oplysninger om 2. køreren kan afleveres indtil den: 11.06.2024

4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser

4.3.1 Maksimale antal deltagere

Det maksimale antal deltagere er fastsat til DSR 60 biler og DSRS 30 biler

4.3.2 Deltagerklasser

Klasser	Gruppe	Gruppe Info
RC2	Rally2, R5 Group Rally2 Kit (VR4K), Group NR4 over 2000cc, S2000-Rally: 2.0 Atmospheric.	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally2 cars conforming to the 2023 Appendix J, Art. 261 Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260E. Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254. Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A) Group r4 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
RGT	RGT cars	<ul style="list-style-type: none"> Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 – Group RGT cars conforming to the 2023 Appendix J, Art. 256
RC3	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	Group Rally3 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260

RC4	Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc) R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal) Group A up to 2000cc	<ul style="list-style-type: none"> Group rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260. Group r2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260. Group r cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260. Group r cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260d. Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255.
RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc), Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc), R1 RC5N FIA RC5-KIT	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260. Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
Rally 1 National	Gruppe E og N, 0-1600 ccm	
Rally 2 National	Gruppe E og N over 1600 ccm	
Rally 3 National	DK, kit- og maxivarianter 0 – 1600 ccm R2 National	
Rally 4 National	DK, RC3 Nat, kit- og maxivarianter, 2WD over 1600 ccm	
Rally 5 National	Super 2000, N4 4WD, A 4WD (ej WRC), R4, 4WD Nat., Proto 4WD	
Rally 6 National	KRB biler	KRB Før 1/1-1986 KRB efter 1/1-1986
Rally 7 National	Historisk Rally Bil	Historisk Rally Bil – 0-1600 ccm Historisk Rally Bil – 1601- over 2000 ccm
Rally 10 National	WRC og Øvrige biler med gyldig homologeringsattest for rally	

4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger DSR

Med valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn	DKK	2.400,00
DASU Gebyr (Tracking & Afgift)	DKK	600,00
Ekstra service- eller teamvogn	DKK	500,00
Frikøb for én reklame	DKK	1.000,00
Udenlandske deltagere	EUR 320,00 / DKK	2.400,00

Uden valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn	DKK	4.800,00
Udenlandske deltagere	EUR 640,00 / DKK	4.800,00

Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger DSRS

Med valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn	DKK	1.200,00
DASU Gebyr (Tracking & Afgift)	DKK	600,00
Ekstra service- eller teamvogn	DKK	500,00
Frikøb for én reklame	DKK	1.000,00
Udenlandske deltagere	EUR 160,00 / DKK	1.200,00

Uden valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn	DKK	2.400,00
Udenlandske deltagere	EUR 320,00 / DKK	2.400,00

Tilkøb

Aftensmad lørdag aften kr. 150,00
Bestilles og betales ved tilmelding

4.5 Detaljer om betaling

Betales til DASU ved anmeldelse for danske deltagere.

Udenlandske deltagere: Vagn Aage Jensen – tel 2124 2069 – mail: vajvest@hotmail.com

4.6 Tilbagebetaling af startgebyr

Anmeldelsesgebyret vil blive tilbagebetalt fuldt ud:

- til deltagere, hvis anmeldelse er blevet afvist
- i tilfælde af, at rallyet ikke finder sted.

Arrangøren tilbagebetaler 50% af anmeldelsesgebyret til de anmeldere, som på grund af force majeure ikke kan starte i løbet og som melder afbud senest 3 dage før løbet. Senere afbud medfører ingen tilbagebetaling.

5. Forsikring

Anmeldelsesgebyret er inkl. forsikringspræmie, som garanterer deltagerne dækning mod ethvert civilt ansvar overfor tredje part. Forsikringsdækningen udgør maksimalt DKK 20.000.000.

6. Identifikation

Se Appendix 4 i disse tillægsregler for position af reklamer og startnummer.

6.1 Arrangørens reklamer

Deltagere som accepterer arrangørens valgfrie reklamer skal reservere plads til disse i.h.t. App. 4. Deltagere, som ikke bærer arrangørens reklamer under hele arrangementet, vil blive idømt en pengebøde, medmindre der er betalt forhøjet startgebyr.

6.2 Andre reklamer (Valgfrit)

Der anvendes et areal udvendigt på frontklappen på deltagernes biler til reklameplads i forbindelse med TV-aftale (programsponsor). Arealet vil være 15x60 cm målt i en afstand på maksimalt 50 cm fra forkant af frontklappen.

7. Gennemkørsel

Gennemkørsel sker jævnfør Reglement for Rally i Danmark Art. 35 samt underpunkter.

Tidsplan og regler er beskrevet i appendix 3 i disse tillægsregler.

7.1 Antal gennemkørsler

Hvert mandskab begrænset til **2** passager på hver hastighedsprøve. **Der må ikke køres imod kørselsretningen.**

8. Licenskontrol

8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:

- Anmelder licens (Ikke et krav for Danske deltagere)
- Licens for kører og codriver
- Kørekort for 1. kører
- Eventuelle pas for udenlandske deltagere
- For alle udenlandske deltagere en autorisation fra pgl. s ASN
- Endelig udfyldelse af alle detaljer på anmeldelsesblanketten
- Dokumentation for forsikringsdækningen
- Forsikrings og registreringspapirer

8.2 Tidsplan

Se tidspunktet i program (TR Art. 3)

9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning

9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen

Metode:

Fast kontrolsted: Godsterminalen Herning

Adresse: Godsbanevej 7, 7400 Herning

Se tidspunktet og sted i program (TR Art. 3)

9.2 Støj

Støjkontrol finder sted i overensstemmelse med Teknisk Reglement art. 296.

Støjgrænser før og under løbet skal være i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark Art. 18.3.

9.3 Særlige nationale bestemmelser

Vognbogen inddrages ved teknisk kontrol og opbevares i løbssekretariatet. vognborgen udleveres igen ved aflevering af underskrevet "tro og love" erklæring. For udgåede deltagere gælder dog at køretøjet skal besigtiges af teknisk kontrol inden udlevering kan finde sted.

9.4 Onboard kameraer

Deltagere der i bilen har monteret Onboard kamera, skal have disse monteret og godkendt ved teknisk kontrol.

9.5 Tracking system

Tracking systemet skal være installeret og godkendes i teknisk kontrol i i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark Art.18.2.

10. Øvrige procedurer, regler

10.1 Start parc fermé

Alle deltagere skal møde i start parc fermé iht. rutebog - senest 10 min før egen starttid.
For sen ankomst til startområdet straffes med bøde kr. 1000,- ikendt af løbslederen.

10.2 Startmetode på hastighedsprøver

Som start metode på special prøver anvendes der elektronisk nedtælling, således at start uret vil tænde 5 røde lys 5 sekunder før start. De røde lys vil slukke et efter et med et interval på 1 sekund.

Starttiden er når det sidste lys slukkes.

Tyvstart registreres af fotocelle, og alle lys vil blinke.

Startintervallet vil være 1 min. Start på rundbaner kan ske med et andet interval.

10.3 Afsluttende procedure (kun hvis anderledes end beskrevet)

Der overrækkes præmier for de generelt 3 først placerede på målrampen. Klasse- og øvrige præmieringer overrækkes under middagen om aftenen.

10.4 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst

Check-in før idealtid tillades ved 10A

10.5 Færdselsregler

Jævnfør Reglement for Rally i Danmark Art. 34.3 samt underpunkter.

10.6 Serviceareal

Sted: Se punkt 3 i disse tillægsregler.

Hvert tilmeldt mandskab tildeles serviceplads på 48 m² (6 meter dybde og 8 meter bred).

Det er ikke tilladt at have trailer stående på servicepladsen, der kan ikke tilkøbes plads til trailer.

Trailerparkering er vist på oversigtskort.

For ekstra serviceplads – kontakt Vagn Aage Jensen – tel 2124 2069 – mail: vajvest@hotmail.com

Åbningstid for servicekøretøjer:

Se tidspunktet i program (TR Art. 3)

Ved ophold på servicepladsen skal der anvendes presenning eller lignende som underlag for rallybilen.

Underlag skal dog altid anvendes ved skift af olie og andre væsker. Undladelse heraf medfører tidstraf

på 20 sekunder ikendt af løbsledelsen.

10.7 Tank zone / Tankning

Jævnfør Reglement for Rally i Danmark Art. 61 samt underpunkter.

10.8 Officiel tid under løbet

Den officielle tid under konkurrencen er i overensstemmelse med

<http://www.timeanddate.com/worldclock/city.html?n=69>

10.10 Power Stage

SS 10 er power stage.

10.11 Rally Safe procedure

Enhver deltager skal ved standsning på prøven melde tilbage til Race kontrol via Rally Safe system. Enhver deltager der modtager en overtake melding via Rally Safe systemet skal hurtigst muligt give plads til en overhaling.

10.12 Tro og love

Tro og love-erklæringen, der er en integreret del af rutebogen, skal udfyldes og underskrives inden afleveringen. Undladelse af ovenstående vil medføre indberetning til dommer / juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

11. Identifikation af officials

Ledende officials	Identitetskort (Id-kort)
Prøvechefer	Rød vest
Tidtagerchefer	Jakker mrk. Rally Result
Øvrige officials	Orange

12. Præmiering

Præmieoverrækkelsen finder sted jævnfør program (TR Art. 3)

Præmieoverrækkelse af generelpræmier 1. 2. og 3. foretages på målrampen – øvrige præmier under middagen.

Generalklassement:		Nr. 1	Pokal
		Nr. 2	Pokal
		Nr. 3	Pokal
Klasseresultater:	op til og med 4 deltagere	Nr. 1	Pokal
	op til og med 6 deltagere	Nr. 2	Pokal
	op til og med 9 deltagere	Nr. 3	Pokal
	over 9 deltagere	Nr. 4	Pokal

Der kan deles flere ud men dette er minimum.

13. Kontrol ved mål

Efterkontrol vil blive foretaget hos: Godsterminalen Herning

Adresse: Godsbanevej 7, 7400 Herning

Konkurrencebiler der er udset til efterkontrol (iht. Dommer / juryens beslutning og meddelt deltageren ved den sidste TK) må ledsages af mandskabet samt en mekaniker (hvis adskillelse kræves).

13.2 Protest gebyrer

Protestgebyr fastsat af DASU er DKK 1000,-, som vedlægges protesten.

13.2.1 Yderligere gebyrer

Hvis protesten nødvendiggør adskillelse og samling af forskellige dele af bilen, skal den protesterende betale et depositum.

Drejer protesten sig om en tydelig defineret del af bilen (motor, transmission, styring, bremsesystem, elektrisk system, chassis osv.) betales et depositum på DKK 4.500, -

Drejer protesten sig om hele bilen erlægges et depositum på DKK 45.000, -

Omkostningerne fordeles iht. Adm. Cir. 14.

14. Appel

14.1 Appelgebyrer

Beløbet for en national appel er DKK 6.000, -

Beløbet for en international appel er EUR 5.000, -

14.2 Appelfrister

Fristen for appel til amatør- og ordensudvalget udløber 14 dage efter offentliggørelse af den kendelse, som appelleres (post stemplet af afsender).

Appelfristen ved kendelser afsagt på konkurrencedagen af jury, dommer eller løbsleder er dog senest 7 dage efter offentliggørelse af den kendelse, der ønskes appelleret, idet den appellerende dog senest én time efter offentliggørelsen skriftligt skal give jury, dommer eller løbsleder meddelelse om, at afgørelsen appelleres, og at appelgebyret vil blive betalt som angivet i punkt 15.3.3

14.3 Procedure

En appel til amatør- og ordensudvalget fremsættes skriftligt og begrundet gennem DASU's sekretariat, og den fastsatte appelafgift vedlægges.


Afsendelse af appelafgiften pr. postanvisning eller giro eller overførsel via e-bankning samme dag som afsendelsen af appellen betragtes som rettidig.

Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan DSR

		1. Delt.		SS afvikling		km/h Rute		km/h Rute		Pause / Service		Ekspe- dition		50 Delt.		Prøve Distance		Rute Distance		Prøver og rute			
														Part Km	Total Km	Part Km	Total Km	Total km					
Start Parc Fermé ind	TC 0A	08:50																					
Start	TC 0B	09:00			12	47												9,30	9,30	9,30			
TC 1	TC 1	09:12									3												
SS 1 Kollund 1	SS 1	09:15	10	92	33	47											15,31	15,31	25,80	35,10	50,41		
TC 2	TC 2	09:58									3												
SS 2 Fjelsestvang 1	SS 2	10:01	8	96	21	54											12,84	28,15	19,04	54,14	82,29		
Max-pause ind	TC 2A	10:30								15													
Max-pause ud - Service ind	TC 2B	10:45								15													
Service ud	TC 2C	11:00			12	47													9,30	63,44	91,59		
TC 3	TC 3	11:12									3												
SS 3 Kollund 2	SS 3	11:15	10	92	33	47												15,31	43,46	25,80	89,24	132,70	
TC 4	TC 4	11:58									3												
SS 4 Fjelsestvang 2	SS 4	12:01	8	96	21	54												12,84	56,30	19,04	108,28	164,58	
Max-pause ind	TC 4A	12:30								15													
Max-pause ud - Service ind	TC 4B	12:45								45													
Service ud - TC 5	TC 5	13:30									3												
SS 5 Herning 1	SS 5	13:33	10	72	12	44												12,00	68,30	8,74	117,02	185,32	
TC 6	TC 6	13:55									3												
SS 6 Hauge 1	SS 6	13:58	7	81	23	57													9,46	77,76	21,69	138,71	216,47
TC 7	TC 7	14:28									3												
SS 7 Birkmose 1	SS 7	14:31	10	86	34	57													14,33	92,09	32,33	171,04	263,13
Max-pause ind	TC 7A	15:15								15													
Max-pause ud - Service ind	TC 7B	15:30								25													
Service ud - TC 8	TC 7C	15:55									3												
SS 8 Herning 2	SS 8	15:58	10	72	12	44													12,00	104,09	8,74	179,78	283,87
TC 9	TC 9	16:20									3												
SS 9 Hauge 2	SS 9	16:23	7	81	23	57													9,46	113,55	21,69	201,47	315,02
TC 10	TC 10	16:53									3												
SS 10 Birkmose 2 Pwrstage	SS 10	16:56	10	86	34	57													14,33	127,88	32,33	233,80	361,68
MÅL og Parc Fermé	TC 10A	17:40																					
Ialt:			90		258					130	30							SS total km.	127,88	Rute total km.	233,80	361,68	
Version 0.9	29-04-2024																						

DSRS

Bemærk at første bils starttid er for DSR feltet og 1 DSRS bil starter 1 min. efter sidste DSR bil – forventet kl. ca. 14.15

										22. juni 2024		Prove Distance		Rute Distance		Prover og rute
1. Delt.	SS afvikling	km/h SS	Rute	km/h Rute	Pause / Service	Ekspe- dition	50 Delt.	Part Km	Total Km	Part Km	I total Km	I total km				
Service ud - TC 5	TC 5	13:30				3	14:20									
SS 5	Herning 1	SS 5	13:33	10	72	12	44	14:23	12,00	12,00	8,74	8,74	20,74			
TC 6	TC 6	13:55				3	14:45									
SS 6	Hauge 1	SS 6	13:58	7	81	23	57	14:48	9,46	21,46	21,69	30,43	51,89			
TC 7	TC 7	14:28				3	15:18									
SS 7	Birkmose 1	SS 7	14:31	10	86	34	57	15:21	14,33	35,79	32,33	62,76	98,55			
Max-pause ind	TC 7A	15:15				15	16:05									
Max-pause ud - Service ind	TC 7B	15:30				25	16:20									
Service ud - TC 8	TC 7C	15:55				3	16:45									
SS 8	Herning 2	SS 8	15:58	10	72	12	44	16:48	12,00	47,79	8,74	71,50	119,29			
TC 9	TC 9	16:20				3	17:10									
SS 9	Hauge 2	SS 9	16:23	7	81	23	57	17:13	9,46	57,25	21,69	93,19	150,44			
TC 10	TC 10	16:53				3	17:43									
SS 10	Birkmose 2 Pwrstage	SS 10	16:56	10	86	34	57	17:46	14,33	71,58	32,33	125,52	197,10			
MÅL og Parc Fermé	TC 10A	17:40					18:30									
Ialt:				54		138				40	18					
								SS total km.	71,58	Rute total km.	125,52	197,10				

Version 0.9 29-04-2024

Appendix 2 – Plan for gennemkørsel

Gennemkørselsmaterialet udleveres fra 21.06.2024 kl.13.00 og frem til 21.06.2024 kl.19.00
Og for DSRS tillige fra 22.06.2024 kl. 7.30 og frem til 22.06.2024 kl. 9.00

Materialet udleveres: Godsterminalen Herning
Adresse: Godsbanevej 7, 7400 Herning

Materialet kan også downloades fra Sportity

Tidsplan: Gennemkørsel af prøverne – se punkt 3

Appendix 3 – Kørerkontakt

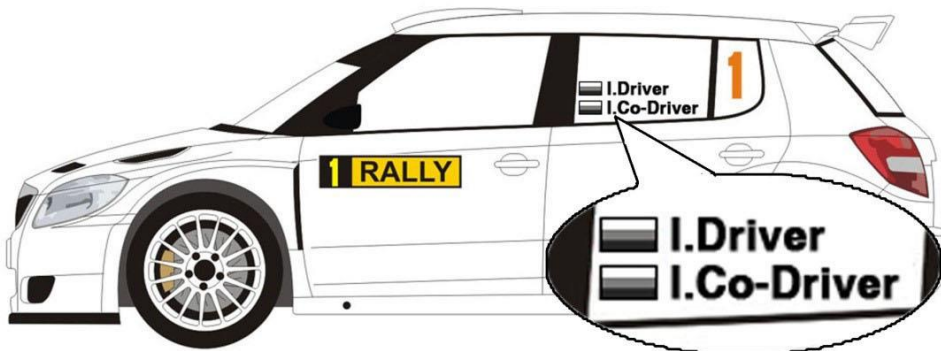
Peter Bentsen



Peter vil være til stede i service området under hele arrangementet.
Peter will be located in the service area during the event.
Mobil: 21279420

Appendix 4 – Startnumre og reklamer

Reklamer vil senest blive specificeret i bulletin 1.



Appendix 5 – Resumé af straffe

Straffe, der idømmes i.h.t Reglement for rally i Danmark.

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Dommer Jury
1.1.1	Dommer / Jury straffer medmindre andet fremgår				X
1.1.1	Alle uforudsete omstændigheder				X
18.2	TRACKING SYSTEM				X
19.2	Afvigelse fra obligatorisk rute			(x)	X
28.1	Manglende/ukorrekt navn/flag		start nægtet	x	
34.1	Usportslig optræden				X
34.1.2	Trække, transportere eller skubbe bilen				X
34.1	Uautoriseret showkørsel				X
34.1.4	Mod kørselsretning på hastighedsprøve			x	
34.1	Kørsel på offentlig vej				X
34	Mod kørselsretning, udfletning rundbane			x	
34.1	Hastighedsovertrædelse under gennemkørsel	X		x	
34.3	Overtrædelse af færdselsregler (ej fart)				X
34.3	1. hastighedsovertrædelse under løb			x	
34.3	2. overtr. af færdselsloven under løb		Udelukkelse		X
35.3	Manglende respekt for færdsel på hastigheds pr.				X
35	Overtrædelse af regler for gennemkørsel			x	
31.1.7	Bil overholder ej forskrifter før start				X
32	Bil manglende overensstemmelse under løbet				X
53.1	Manglende sikkerhedsudstyr under løbet				X
27	Manglende identifikationsmærke				X
27	Bedrageri mht. identifikationsmærker				X
33.1	Fjerne bil fra parc fermé før legal åbning				X
36	Manglende sikkerhedsudstyr under Shakedown	x		x	
42	Unødigt ophold i kontrolzone				X
42	Kontrolposter ej i rækkefølge eller mod retning		Udelukkelse	x	
42	Gentilkøre kontrolzone			x	
42.6	Ej efterkommer anvisninger fra official				X
44.2.10	For sen ankomst til TK-pr min eller del heraf		10 sek.	x	
44.2.10	For tidlig ankomst til TK-pr min eller del heraf		1 min.	x	
44.2.12	Manglende overholdelse af regler for tjek-ind			x	
45.1	Respitid. Mere end 15 min for sen mellem to TK			x	
45.1	Respitid. Mere end 30 min for sen på en sektion og/eller på et afsnit			x	
48.4	Forsinket start på prøve pga. mandskabet, pr min		1 min	x	
48.4	Nægtelse af start på signal pga. mandskabet				X
48.6	Forkert start 1. gang		10 sek.	x	(x)
48.6	Forkert start 2. gang		1 min	x	(x)
48.6	Forkert start 3. gang		3 min	x	(x)
48.6	Yderligere overtrædelser (tyvstart)				X
49.1	Standstøt mellem forvarsel til mål og stop				X
49.2	Rundbane manglende kørt omgang		Se reglement		X
53.1	Undladelse af sikkerhedsudstyr på prøve			x	(x)
53.3.6	Ej overholder regler om uheld OK/SOS			x	
53.3.8	Undlade at give meddelelse om udgået af løbet				X
53.5.3	Ej overholde Rødt flag				X
63	Overtrædelse af regler for parc fermé				X
63.5.3	Tidsforbrug ved reparation i parc fermé /min		1 min.	x	
40.1	For sen ankomst til startområde	X		x	
40.2	Mere end 15 min for sent til start på sektion		start nægtet	x	

56.1	Overtrædelse af bestemmelser om service			x	
57.4	Ej overholder hastighedsgrænse i serviceområde				x
61	Overtrædelse af tankningsbestemmelser				x
13	Manglende overholdelse af regler om dæk/hjul				x
16.1	Udskiftning af motor		5 min	x	
18.2	Indgreb i Tracking system				x

Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Dommer Jury
6.1	Manglende obligatorisk reklame	x		x	
6.3	Manglende startnummer/numre	x		x	(x)
10.12	Undlade at aflevere Tro og love-erklæring		op til udeluk		x
9.1	For sent fremmøde til teknisk kontrol	x		x	
9.2.1	Overtrædelse af støjgrænser før løbet			x	x
9.2.2	Overtrædelse af støjgrænser under løbet				x
10.2	For sen ankomst til Start parc fermé	x		x	
10.6	Overtrædelse af færdselsloven		op til udeluk		x
10.6	Manglende kørellys/nærllys	x			
10.11	Manglende ok melding ved standsning på prøven		Op til udelukkelse	x	
10.11	Mangler at give plads ved overtage		Sekund straf op til jury		x

*) = Den nævnte straf er den straf reglerne foreskriver. I alle andre situationer fastsættes straffen efter løbslederens/dommerens skøn.

Appendix 6 - Montering og anvendelse af RALLYSAFE GPS Tracking System



Brugermanual : [Competitor User Manual 2.0.docx \(sharepoint.com\)](#)

Installations manual : [RallySafe-Car-Fitting-Kit-Instructions.pdf \(rallysafenederland.nl\)](#)

www.rallysafenederland.nl